





Diagnose - Fehlersuchplan

Beanstandung	Mögliche Ursache	Abhilfe/ Prüfschritt ¹⁾
Motor springt schlecht an und nimmt schlecht Gas an	Kraftstoff-Einspritzventile (Y62), Ansteuerung und Einspritzzeit Heißfilm-Luftmassenmesser (B2/5) Temperaturfühler Kühlmittel (B11/3)	23 19.0-24.0 23 4.0 23 8.0
Motor springt nicht an	Spannungsversorgung vom Grundmodul bzw. Relais Überspannungsschutz (K1/2) fehlt Positionsgeber Kurbelwelle (L5) Relais Kraftstoffpumpen (K27) Kraftstoffpumpen Kraftstoff-Einspritzventile (Y62), Ansteuerung und Einspritzzeit Fehlfunktion an der Wegfahrsperrung Typ124 ab 03/94 bzw. Wegfahrsperrung Stufe 2 alle anderen Typen ab 12/94	23 1.0-3.0 24 7.0 23 6.0 34 2.0 23 19.0-24.0 Prüfung siehe Diagnosehandbuch Aufbau Band 1 (IFZ)
Motor hat unrunder Leerlauf	Abgasrückführventil (nur  , ) Kraftstoff-Einspritzventile (Y62), Ansteuerung und Einspritzzeit	23 40.0 23 19.0-24.0
Motor hat unrunder Leerlauf und schlechte Leistung	Nockenwellensteuerung	23 31.0-32.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose - Fehlersuchplan

Korrekturstellungen des Abgleichsteckers HFM für KAT und ohne KAT (außer , Typ 129/140 bis 5/95 und Typ 124/202. Bei Typ 129/140 ab 6/95 (außer  ASR) und Typ 210 Korrektur nur noch mit HHT möglich

Pos.-Nr.	Korrekturstellung Zündanlage mit KAT 10,0	Korrekturstellung Zündanlage ohne KAT 9,2	Beanstandung Einspritzanlage
1	für Superkraftstoff (mind. ROZ95)	für Normalkraftstoff (mind. ROZ87)	-
2	für Superkraftstoff (mind. ROZ95)	für Normalkraftstoff (mind. ROZ87)	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf, Übergangsfehler bei betriebswarmen Motor und Gasannahme bei kaltem Motor schlecht.
3	für Normalkraftstoff (mind. ROZ91) (Zündwinkel um 3° unter Last Richtung spät)	für Normalkraftstoff (mind. ROZ85) (Zündwinkel um 3° unter Last Richtung spät)	-
4	für Normalkraftstoff (mind. ROZ91) (Zündwinkel um 3° unter Last Richtung spät)	für Normalkraftstoff (mind. ROZ85) (Zündwinkel um 3° unter Last Richtung spät)	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf, Übergangsfehler bei betriebswarmen Motor und Gasannahme bei kaltem Motor schlecht.
5	für schlechten Normalkraftstoff (mind. ROZ89) (Zündwinkel um 5° unter Last Richtung spät)	für Normalkraftstoff (mind. ROZ80) (Zündwinkel um 5° unter Last Richtung spät)	-
6	für schlechten Normalkraftstoff (mind. ROZ89) (Zündwinkel um 5° unter Last Richtung spät)	für Normalkraftstoff (mind. ROZ80) (Zündwinkel um 5° unter Last Richtung spät)	Leichte Übergangsfehler im Warmlauf, Übergangsfehler bei betriebswarmen Motor und Gasannahme bei kaltem Motor schlecht.
7	Kraftstoffabschaltung bei erkannten Zündungsfehlern aufgehoben.	-	Kraftstoffabschaltung bei erkannten Zündungsfehlern aufgehoben. (Nur KAT)